

# 公安部拟新规：零百加速不少于5秒 娱乐功能强制关闭

来源：钟嘉玲 发布时间：2025-11-23 09:34:07

【太平洋汽车 行业频道】近日，公安部发布了关于征求《机动车运行安全技术条件》强制性国家标准（征求意见稿）意见的通知，意见反馈截止日期为2026年1月9日前。

## 一、车辆性能与新能源汽车安全

1. 加速性能抑制：加速性能限制乘用车默认百公里加速时间不得少于 5 秒，通过限制动力输出降低急加速引发的失控风险。这一标准尤其针对新能源汽车瞬时扭矩大的特性，从源头减少超速和碰撞隐患。



2. 误踩加速抑制功能：误踩加速抑制功能纯电动和插电混动车型需配备该功能，在静止或蠕行状态下（通常 $\leq 15\text{km/h}$ ）检测到误踩加速踏板时，通过雷达、摄像头识别障碍物并抑制动力输出，同时触发声光报警。

3. 动力电路自动切断：动力电路自动切断当车辆在 150 毫秒内速度变化 $\geq 25\text{km/h}$ （如急刹车或碰撞）或安全气囊展开时，自动切断高压电路，防止电池短路起火。这一机制结合车身传感器数据，实现毫秒级响应，有效降低事故后二次风险。



## 二、动力电池安全防护体系

1. 热失控预警与泄压设计：热失控预警与泄压设计动力电池需实时监测单体电压、温度等参数，发现异常时通过仪表和蜂鸣器报警。同时，电池包配备定向泄压阀和压力平衡通道，确保泄压时气流远离驾驶舱。



2. 客车安全逃生时间：客车安全逃生时间车长 $\geq 6$  米的电动客车和插混客车需满足电池报警后 5 分钟内外部不起火爆炸，这一要求通过优化电池热管理和防火材料实现，为乘客疏散争取关键时间。

## 三、驾驶辅助系统与分心管控

1. 辅助驾驶使用门槛：在驾驶辅助系统方面，意见稿规定，具有辅助驾驶功能的汽车在

启动后，必须通过生物识别或账号登录的方式确认驾驶人已完成辅助驾驶系统的使用培训，才能继续行驶。组合驾驶辅助系统在激活状态下，当车速大于10公里/小时时，应至少采用手部脱离检测和视线脱离检测方式，持续检测驾驶人是否在执行相应的动态驾驶任务。

2. 驾驶员状态监测：娱乐功能强制关闭车速  $> 10\text{km/h}$  时，中控屏、HUD等显示设备自动关闭视频播放和游戏功能，仅保留导航等必要信息。这一功能通过车速传感器联动车机系统实现，部分车型可通过物理按键或语音指令临时开启，但需在停车后才能恢复。

#### 四、车辆设计与应急逃生优化

一、车门解锁与机械冗余：车门解锁与机械冗余电子门锁系统需在碰撞或电池热事件时自动解锁非碰撞侧车门，并确保车外把手可直接开启。例如，工信部《汽车车门把手安全技术要求》规定，机械应急解锁装置需承受 $\geq 200\text{N}$  拉力，且标识需使用荧光橙色（ISO 标准），夜间可视距离 $\geq 20$  米。

二、车窗玻璃安全规范：车窗玻璃安全规范前风挡及外后视镜观察区域的可见光透射比 $\geq 70\%$ ，且禁止张贴镜面反光膜。应急窗需使用 $\leq 5\text{mm}$  厚钢化玻璃或中空钢化玻璃，且不得贴膜，确保紧急情况下可快速击碎。例如，某车型前挡玻璃透光率 75%，贴膜后仍符合标准，同时具备 99% 紫外阻隔率。

（图/文/摄：太平洋汽车 潘洪瀚）

HTML版本：[公安部拟新规：零百加速不少于5秒 娱乐功能强制关闭](#)